

(ഡി) ഹയർസെക്കന്ററി തലം വരെ ഗ്രേഡിംഗ് നടപ്പിലാക്കിയ ആദ്യ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഇക്കാര്യത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന നേട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

1. ചെറിയ മാർക്കിന്റെ വ്യത്യാസത്തിൽ കുട്ടികളെ തോറ്റുവരെന്നും ജയിച്ചുവരെന്നും വേർതിരിക്കുന്ന രീതിക്ക് മാറ്റം വന്നു.

2. വ്യത്യസ്ത വിഷയങ്ങളിൽ മികവു കാട്ടുന്ന കുട്ടികൾക്ക് തങ്ങളുടെ മികവുകളെ നിലനിർത്താനും പിന്നോക്കമുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ മിനിമം ഗ്രേഡ് നേടി തുടർപഠനത്തിന് അവസരമൊരുക്കാനും ഗ്രേഡിംഗ് രീതി സഹായിച്ചു.

3. ഇത് എസ്. എസ്. എൽ. സി. പരീക്ഷയിലെ വിജയശതമാനം ഉയർത്താനും കൂടുതൽ കുട്ടികൾക്ക് പ്ലസ്സ് തലം വരെ പഠനം തുടരാനും അവസരമൊരുക്കി.

4. പ്ലസ്സ് തലത്തിലേക്ക് ഗ്രേഡിംഗ് വന്നതോടെ തങ്ങൾക്ക് ഇഷ്ടപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളിൽ ആഴത്തിൽ ധാരണ നേടുമ്പോൾ മറ്റ് വിഷയത്തിൽ മിനിമം ഗ്രേഡ് വാങ്ങി തുടർപഠനം ഉറപ്പാക്കാനും കുട്ടികൾക്ക് കഴിഞ്ഞു.

5. പരീക്ഷാ സമ്മർദ്ദം, അനാവശ്യമായ മൽസരം, റാങ്ക്-ഒന്നാം സ്ഥാനം ഇവയ്ക്കുള്ള അനഭിലഷണീയമായ മത്സരങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു.

6. വിവര കേന്ദ്രിതമായിരുന്ന പരീക്ഷാ രീതി വൈദഗ്ദ്ധ്യത്തിന്റേയും പ്രായോഗിക ധാരണകളുടേയും കൂടി പരീക്ഷയും വിലയിരുത്തലുമായി മാറി.

റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകളുടെ പ്രവർത്തനം

23 (*413) ശ്രീ. എൻ. രാജൻ :

ശ്രീ. കെ. രാജു :

ശ്രീ. എ. കെ. ചന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിനകം എത്ര ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിച്ചു ;

(ബി) ഈ ക്ലബ്ബുകളുടെ പ്രവർത്തന രീതി എങ്ങനെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് സ്പീഡ് ട്രാഫിക് ഡയറുകളും ഡാർ സർവ്വലൻസ് സംവിധാനങ്ങളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ പുരോഗതി എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ) :

(എ) ഇതിനകം 157 റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേരളത്തിലെ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനായി ഒരു നിയമാവലിയുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിയമാവലിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചുവടെ ചേർക്കുന്നതിന് പ്രകാരമാണ് ക്ലബ്ബിന്റെ പ്രവർത്തന രീതി മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്.

I. പ്രവർത്തന മേഖല

1. റോഡ് സുരക്ഷയെപ്പറ്റി വിദ്യാർത്ഥികളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുക.
2. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളെയും നടപടിക്രമങ്ങളെയും സംബന്ധിച്ച് റോഡുപയോക്താക്കളെ ബോധവൽക്കരിക്കുക.
3. വിവിധങ്ങളായ ട്രാഫിക് സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഉചിതമായ പ്രവർത്തനം നടത്തുവാനുള്ള വൈദഗ്ദ്ധ്യം വിദ്യാർത്ഥികളിൽ വളർത്തുക.
4. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ സഹായിക്കുക.
5. ട്രോമാകെയർ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഫോളണ്ടിയർ ആയി പ്രവർത്തിക്കുക.
6. റോഡ് ഉപയോക്താക്കളുടെ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും പങ്കാളിയാവുക.

II. രക്ഷാധികാരി

ക്ലബ്ബിന്റെ രക്ഷാധികാരി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറാണ്.

III. അംഗങ്ങൾ

വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അധ്യാപകർക്കും അനധ്യാപകർക്കും ക്ലബ്ബിലെ അംഗങ്ങളാകാവുന്നതാണ്.

IV. ജനറൽ ബോഡിയും എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയും.

ക്ലബ്ബിന് ഒരു ജനറൽ ബോഡിയും എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയും ഉണ്ട്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി പ്രസിഡന്റും അധ്യാപക-അനധ്യാപക സ്റ്റാഫുകളിൽ നിന്നും തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഏഴുപേരും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിന്നും രക്ഷാധികാരി നോമിനേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനും അടങ്ങിയതാണ്.

V. ഭാരവാഹികൾ

ക്ലബ്ബിന്റെ ഭാരവാഹികളായി പ്രസിഡന്റ്, വൈസ് പ്രസിഡന്റ്, സെക്രട്ടറി, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി എന്നിവരാണ് ഔദ്യോഗിക കൃത്യനിർവ്വഹണം ചെയ്യുന്നത്.

VI. ഭാരവാഹികളെ തിരഞ്ഞെടുക്കൽ

ബന്ധപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനത്തിന്റെ തലവനാണ് പ്രസിഡന്റ്, ബാക്കിയുള്ള ഭാരവാഹികളെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതാണ്.

VII. രജിസ്ട്രേഷൻ

ക്ലബ്ബിന്റെ രജിസ്ട്രേഷന്റെ അധികാരി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനായിരിക്കുന്നതാണ്.

VIII. ഫണ്ട്

അംഗത്വ ഫീ, സംഭാവനകൾ, ഇതര സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും സംഘടനകളിൽ നിന്നും വ്യക്തികളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന ധനസഹായം, ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കുന്ന ഫണ്ട് എന്നീ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ലഭിക്കുന്നതാണ് ക്ലബിന്റെ ഫണ്ട്.

(സി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സ്പീഡ് റഡാറുകളും റഡാർ സർവേയ്ലൻസ് സംവിധാനങ്ങളും സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിലേയ്ക്കായി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗത വകുപ്പിലെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഓട്ടോമേഷൻ പദ്ധതിയോടൊപ്പം റഡാർ സർവേയ്ലൻസ് സംവിധാനവും കൂട്ടിച്ചേർത്ത് ഒരൊറ്റ പദ്ധതിയായി നടപ്പിലാക്കുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിലെ തിരഞ്ഞെടുത്ത 15 സ്ഥലങ്ങളിലാണ് പ്രസ്തുത സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാനായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഐ. ടി. മിഷനെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ സ്ഥാപനം പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി അനുയോജ്യമായ ഒരു സേവനദാതാവിനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നതേയുള്ളൂ. രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളായാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. സേവനദാതാവുമായി കരാർ ഒപ്പിട്ട് 3 മാസത്തിനകം ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. അതിനുശേഷം ഒരു മാസത്തെ നിരീക്ഷണത്തിനു ശേഷം അടുത്ത ഘട്ടത്തിനുള്ള അനുമതി നൽകി ടി ഘട്ടം നാലുമാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കുന്നതുമാണ്. പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പുകാരായ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഐ. ടി. മിഷൻ സേവനദാതാവിനെ കണ്ടെത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. സേവനദാതാവിനെ കണ്ടെത്തിയതിനുശേഷം ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

“ബോട്ടുജട്ടികളുടെ നവീകരണം”

24 (*414) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ :

ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ :

ശ്രീ. എം. കെ. പുരുഷോത്തമൻ :

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ബോട്ടുജട്ടികളുടെ നവീകരണത്തിനായി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എത്ര ബോട്ടുജട്ടികൾ നവീകരിക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; ഇതിനായി എത്ര തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(സി) പുതുതായി സ്റ്റേഷൻ ആഫീസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;